

**Rahmenfarbe**

Alu gebürstet

**Verfügbare Schutzblechfarben**

Bernsteinrot, Silber, Schwarz

**Sonderlackierung**

Auf Wunsch kann der Rahmen in Ihrer Lieblingsfarbe lackiert werden.

Mit der Sonderlackierung machen Sie Ihren FLYER noch einzigartiger.

**L4 Premium**

Das günstigste FLYER Modell ist mit der 8-Gang-Kettenschaltung und mit mechanischen Felgenbremsen ausgestattet. Der im Vergleich zu anderen Schaltungen und Bremsen etwas höhere Wartungsaufwand wird durch den günstigeren Preis wettgemacht.

L5 Premium

Ab dem Modell L5 leuchten LED-Scheinwerfer den Weg. Das neue Bedienteil ist noch eleganter geworden und der winkelverstellbare Vorbau sorgt für die optimale Einstellung der Sitzposition. Die in der EU zulassungsfreie Schiebehilfe ist ab dem Modell L5 montiert. Die 8-Gang-Shimano-Nabenschaltung und die Rollenbremsen sind für den Alltags-einsatz ausgelegt.

L6 Premium

Die 9-Gang-Kettenschaltung kann am Berg ohne Entlastung der Pedale geschaltet werden – was sich bei der Fahrt mit Anhänger oder in steilem Gelände positiv auswirkt. Dieser Vorteil wird mit einem etwas höheren Wartungsaufwand erkauft. Für intensive Anwendungen mit hohen Belastungen am Berg sind optional hydraulische Felgenbremsen von Magura erhältlich. Alle Modelle ab dem L6 sind mit dem neuen, exklusiven FLYER-LCD-Bedienteil mit mehrsprachiger Benutzerführung ausgestattet.

L8 Premium

Das meistgekauft Modell L8 zeichnet sich durch die leichtere und höherwertig gedichtete Premium-8-Gang-Nabenschaltung, den höhen- und winkelverstellbaren Vorbau, die LED-Beleuchtung und die zahlreichen verfügbaren Optionen aus. All das macht den L8 zum idealen, wartungsarmen Fahrzeug für den Alltagseinsatz.

L9 Premium

Die 8-Gang-Nabenschaltung der Spitzenklasse, kombiniert mit zupackenden hydraulischen Felgenbremsen, macht den L9 zum Deluxe-Modell und Arbeitstier für gehobene Ansprüche in Alltag und Verleih. Der Lenker ist höhen- und winkelverstellbar und kann mit einem Handgriff platzsparend gedreht werden.

L10 Premium

Mit der hoch belastbaren 9-Gang-XT-Kettenschaltung und den XT-Scheibenbremsen ist der L10 das ideale Fahrzeug für intensiven Einsatz am Berg oder mit Kinderanhänger.

L8HS Premium

Die Kombination von 3-Gang-Nabenschaltung und 8-Gang-Kettenschaltung vereint die Vorteile beider Systeme und sorgt dank dem grössten Übersetzungsbereich für die höchst mögliche Endgeschwindigkeit. Mit den hydraulischen Felgenbremsen oder den optional erhältlichen Scheibenbremsen haben Sie die Verzögerung im Griff. Der ideale Zweitwagen!

L9HS Premium

Das L9HS-Modell ist, wie alle HS-Modelle, serienmässig mit dem Sportmotor ausgestattet und für höhere Trittfrequenz und Geschwindigkeit ausgelegt. Ansonsten ist der L9HS baugleich mit dem L9-Modell.

L10HS Premium

Mit der hoch belastbaren 9-Gang-XT-Kettenschaltung und den XT-Scheibenbremsen ist der L10HS das ideale Fahrzeug für intensiven Einsatz am Berg oder mit Kinderanhänger. Der Sportmotor und die höhere Endgeschwindigkeit unterscheiden das HS-Modell vom L10. Der neue zulassungspflichtige 300-W-Motor ist mit der XT-Schaltung kombinierbar.

L14HS Premium

Die ultimative Spitzentechnologie der 14-Gang-Nabenschaltung von Rohloff ist nicht zu überbieten. Geringster Wartungsaufwand, grosser Übersetzungsbereich und eine diskrete Portion Insider-Understatement sind garantiert. Der optional erhältliche 300-W-Motor kann mit der Rohloff-Schaltung kombiniert werden. Bei allen Rohloff-Modellen empfehlen wir eine ausgiebige Probefahrt vor dem Kauf, damit Sie sich von dem mechanischen Wunderwerk begeistern lassen können.

	 ARBEITS- WEG	 HOHE LASTEN	 STARKES GEFÄLLE	 GESUNDHEIT	 WARTUNGS- ARM
L4 Premium	●	●	●	●●	
L5 Premium	●			●●	●●
L6 Premium	●	●	●	●●	●
L8 Premium	●			●●	●●
L9 Premium	●	●●	●●	●●	●●
L10 Premium	●	●●	●●	●●	●
L8HS Premium	●●	●●	●●	●●	●
L9HS Premium	●●	●●	●●	●●	●●
L10HS Premium	●●	●●	●●	●●	●●
L14HS Premium	●●	●●	●●	●●	●●

●● sehr geeignet ● geeignet