

**Rahmenfarben**

S-Serie: Alu gebürstet, Schwarz



S-Serie ECO: 2-farbig Alu gebürstet / Titan

**Verfügbare Schutzblechfarbe**

Silber

**Sonderlackierung**

Auf Wunsch kann der Rahmen in Ihrer Lieblingsfarbe lackiert werden.

Mit der Sonderlackierung machen Sie Ihren FLYER noch einzigartiger.

**S-Serie ECO**

Das beliebte zweifarbige Einsteigermodell in die sportliche Liga ist mit der Kombination von 3-Gang-Nabenschaltung und 8-Gang-Kettenschaltung ausgestattet. Dies vereint die Vorteile beider Schalt-Systeme und sorgt dank dem grössten Übersetzungsbereich für die höchst mögliche Endgeschwindigkeit. Mit den hydraulischen Scheibenbremsen haben Sie auch die Verzögerung im Griff. Der Gepäckträger von Pletscher ist für die Aufnahme von zahlreichem Zubehör ausgelegt. Der Fahrkomfort, der mit Starrgabel und Parallelogramm-Federsattelstütze ausgestattet ECO-Variante, kann mit einer – auf die individuellen Bedürfnisse abgestimmten Federgabel – nochmals gesteigert werden.

S-Serie Urban

Die 8-Gang-Shimano-Alfine-Nabenschaltung, kombiniert mit zupackenden hydraulischen Scheibenbremsen, sorgt für ein pflegeleichtes Fahrzeug im urbanen Alltag. Die Urban-Version ist auf Wunsch in der 25-km/h-Version erhältlich. Mit der schnellen Version werden je nach Laufradgrösse Endgeschwindigkeiten von über 35 km/h erreicht.

S-Serie Street

Die Kombination von 3-Gang-Nabenschaltung und 9-Gang-Kettenschaltung vereint die Vorteile beider Schaltsysteme und schafft den grösst möglichen Übersetzungsbereich. Die Street-Modelle sind sowohl mit 26"-Laufrädern als auch mit 28"-Laufrädern erhältlich. Dank der hydraulischen Scheibenbremsen haben Sie die Verzögerung jederzeit im Griff.

S-Serie Cross-Country (X-C)






Die Cross-Country-Version ist mit einer Federgabel aus dem MTB-Bereich ausgestattet und rollt auf stabilen 26"-Laufrädern. Die Shimano-XT-Kettenschaltung ist für intensiven Einsatz und schnelle Schaltvorgänge auch in schwierigen Passagen ausgelegt. Die Version X-C kann optional mit dem neuen 300-W-Motor, mit bis zu 180% Unterstützung, ausgestattet werden.

S-Serie XT

Die XT-Version auf 28"-Laufrädern ist mit der hoch belastbaren 9-Gang-XT-Kettenschaltung und Scheibenbremsen ausgestattet. Als Alternative zur Starrgabel steht optional auch eine 28"-Federgabel zur Verfügung. Die XT-Version kann ebenfalls optional mit dem neuen 300-W-Motor, mit bis zu 180% Unterstützung, ausgestattet werden.

S-Serie Tour

Die ultimative Spitzentechnologie der 14-Gang-Nabenschaltung von Rohloff ist nicht zu überbieten. Geringster Wartungsaufwand, grosser Übersetzungsbereich und eine diskrete Portion Insider-Understatement sind garantiert. Bei allen Rohloff-Modellen empfehlen wir eine intensive Probefahrt vor dem Kauf, damit Sie sich von dem mechanischen Wunderwerk begeistern lassen können. Die Version Tour kann optional mit dem neuen 300-W-Motor mit bis zu 180% Unterstützung und dem neuen 15Ah-Akku ausgestattet werden.

	 ARBEITS- WEG	 HOHE LASTEN	 STARKES GEFÄLLE	 GESUNDHEIT	 WARTUNGS- ARM
S-Serie 26"					
ECO	●●	●●	●●	●●	●
Urban	●●	●	●●	●●	●●
Street	●●	●●	●●	●●	●
Cross-Country (X-C)	●	●●	●●	●●	●
Tour	●●	●●	●●	●●	●●
S-Serie 28"					
ECO	●●	●●	●●	●●	●
Urban	●●	●	●●	●●	●●
Street	●●	●●	●●	●●	●
XT	●●	●●	●●	●●	●
Tour	●●	●●	●●	●●	●●

●● sehr geeignet ● geeignet